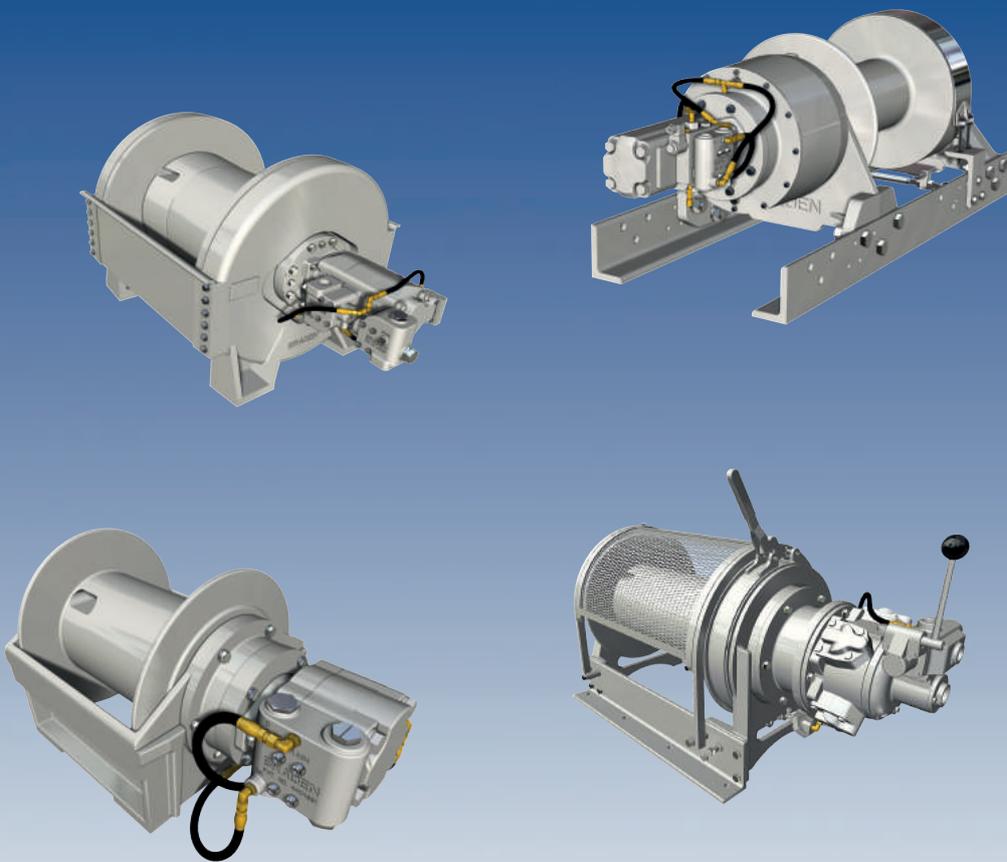




BRADEN[®]
CARCO[®]
Gearmatic[®]
PACCAR WINCH

esco-Lieferprogramm



Hydraulische Hubwinden

- Nasse Lamellenbremse federbelastet, hydraulisch gelüftet
- Freilauf als Rücklaufsperr
- Durchweg Wälzlager und alle Teile in Öl laufend
- Große Auswahl an Motoren mit hohem Wirkungsgrad
- Patentiertes Senkbremsventil für feinfühliges Senken der Last
- Hocheffiziente, computergestützte Getriebekonstruktion
- Vollast-Seilkeil für zusätzliche Sicherheit
- Haltbares und innovativer Design für Langlebigkeit und Wartungsfreundlichkeit



Serien			BG	PD	PD12C-CW DNV-GL Zertifikat	GH	CH
Max. Seilzug	1. Seillage	kg	1.360 - 4.080	2.508 - 6.800	4.535	4.536 - 19.960	2.250 - 29.095
Maximaler Druck		bar	97 - 197	165 - 207	200	159 - 207	120 - 241
Maximale Seilgeschwindigkeit	1. Seillage	m/min	11 - 115	12 - 68	30	17 - 91	12 - 141
Maximales Schluckvolumen		l/min	38 - 246	76 - 284	114	151 - 579	114 - 1.135
Maximale Seilkapazität		m	8 - 134	19 - 292	16 - 427	9 - 393	24 - 571

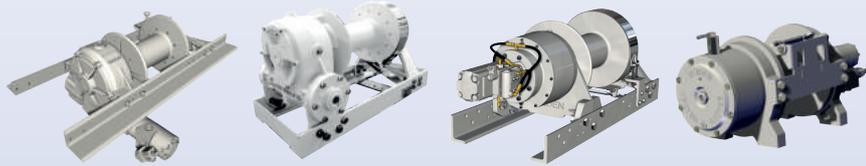
- Präzise Getriebezahnräder / Bauteile nach ISO 6336, ausgelegt für eine optimale Lebensdauer und Effizienz
- Duale 2-stufige Verzögerungsbremse
- Asynchron gerillte Trommel für positive Drahtseilwicklung
- Ölgekühlte, Lamellen-Freifall-Kupplung mit 50% Hubleistung (modellabhängig)
- Ausfallsichere Parkbremse, hält die Last auch bei Ausfall der Hydraulikversorgung
- Federbelastete Seilandrückrolle (modellabhängig)
- Pneumatischer oder hydraulischer Freilauf (modellabhängig)



Serien			SB	HRD	DRH
Max. Seilzug	1. Seillage	kg	4.610 - 11.370	8.505 - 18.144	20.435 - 22.020
Maximaler Druck		bar	255 - 276	207	300
Maximale Seilgeschwindigkeit	1. Seillage	m/min	40 - 89	15 - 30	61
Maximales Schluckvolumen		l/min	227 - 257	159	530
Maximale Seilkapazität		m	53 - 143	10 - 49	30 - 234

Hydraulisch / Mechanische Zugwinden - Fahrzeugwinden

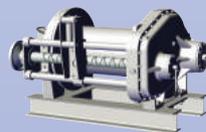
- Internes Bremsverzögerungssystem reduziert das Rückwärtsdrehen
- Einstellbare trockene Schneckengetriebebremse beim hohen Aufbau
- Freilaufklauenkupplung für formschlüssiges Kuppeln unter Last
- Hochfestes Aluminium-Bronze-Schneckengetriebe für hohe Zugkraft und lange Lebensdauer
- Ballig geschabte Zahnräder für den zuverlässigen Betrieb
- Luftbetätigte Trommelrutschkupplung
- Zahnrad- oder Flügelzellenmotor lieferbar (modellabhängig)



Serien			Schnecken- getriebewinden -niedriger Aufbau-	Schnecken- getriebewinden -hoher Aufbau-	Planeten- getriebewinden HP-Serie	Planeten- getriebewinden TR-Serie
Max. Seilzug	1. Seillage	kg	3.629 - 15.876	2.000 - 68.040	9.555 - 72.730	9.123
Maximaler Druck		bar	117 - 193	86 - 193	172 - 186	203
Maximale Seil- geschwindigkeit	1. Seillage	m/min	4 - 8	3 - 15	4 - 17	9
Maximales Schluckvolumen		l/min	6 - 189	68 - 320	151 - 322	76
Maximale Seilkapazität		m	6 - 90	5 - 186	11 - 110	51

Hydraulisch / Mechanische Zugwinden - Sonderplanetengetriebe

- Hocheffiziente Planetengetriebe
- Hohe Kapazität der Ausgangslager
- Mehrere Motoroptionen für eine optimale Performance
- Für Industrieanwendungen
- Manueller Ausschalter
- Zahlreiche Montagemöglichkeiten
- Zwei-Gang-Getriebe „stop & shift“
- Mehrere Motoroptionen für eine optimale Performance
- Schwerlastgetriebe für maximale Zuverlässigkeit



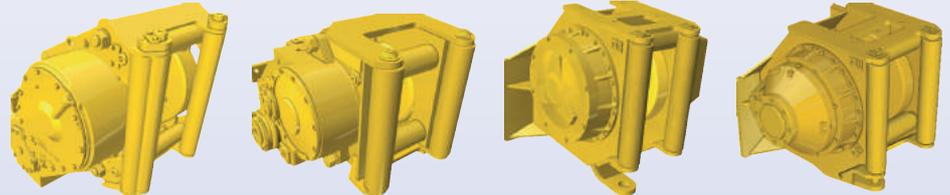
Serien			PCD
Abtriebsdrehmoment		Nm	1.356 - 2.712
Drehzahl		U/min	42 - 106
Zubehör Trommel (weitere Trommelgrößen auf Anfrage)			7" Capstan Trommel
Max. Seilzug	1. Seillage	kg	1.361 - 2.722
Maximaler Druck		bar	166 - 193
Maximale Seil- geschwindigkeit	1. Seillage	m/min	27 - 68
Maximales Schluckvolumen		l/min	76 - 114

Serien			BP200B
Max. Seilzug	1. Seillage	kg	2.814 - 5.700
Maximaler Druck		bar	172
Maximale Seil- geschwindigkeit	1. Seillage	m/min	13 - 27
Maximales Schluckvolumen		l/min	114
Maximale Seilkapazität		m	45 - 468

Serien			BD
Abtriebsdrehmoment		Nm	16.270
Maximaler Druck		bar	203
Motorflansch		-	SAE'C' 2-Loch
Abtriebswelle		mm	63,5 oder 66,8

Hydraulisch / Mechanische Zugwinden - Heckenbauwinden

- Optional mit Untersetzungen für niedrige Drehzahlen
- Optional mit Trommelfreilauf lieferbar
- Auf Wunsch mit 3 oder 4 Seilführungsrollen für eine längere Seil-lebensdauer sowie Windenbetrieb ohne Ausrichtung des Fahrzeugs
- Eine einstellbare Seilspannung verhindert ein verwickeltes Seil
- Ausgestattet mit dreifach-Planetengetriebe
- Drehzahlverstellbare Kolbenmotoren
- Integrierte Schwerlast-Zugstange



Serien			CARCO H40-H50	CARCO 50B-H60-70A-H85	CARCO H90	CARCO H110-H200
Max. Seilzug	1. Seillage	kg	18.100 - 22.700	27.200 - 40.700	40.800	49.900 - 90.700
Maximale Seil-geschwindigkeit	1. Seillage	m/min	32 - 41	12 - 45	22	9 - 15
Maximale Seilkapazität		m	67 - 80	66 -86	55	63
Modelle			CAT: D3K, D4K, D5K, D6K John Deere: 450J/K, 500J/K, 650J/K, 700J/K CASE: 1150L	CAT: D6K, D6N, D6T John Deere: 700J/K, 750J/K, 850J/K CASE: 1150H, 1150K, 1650L, 1850K KOM: D65-16, D65-17, D65-18	CAT: D6T, D7E John Deere: 750J/K, 850J/K KOM: D65-16, D65-17, D65-18	CAT: D7E, D8T, D9T John Deere: 750K, 850J/K, 950J/K, 1050J/K KOM: D85EX-15, D155-6

Fahrwerksgetriebe / Sondergetriebe & Sonstige

- Integrierte statische Lamellenbremse
- Optionale Eingänge für den Kolbenmotoranbau
- Planetengetriebe mit hohem mechanischem Wirkungsgrad
- Kegelrollenlager für hohe radiale und axiale Lastaufnahme
- Mehrfachplanetenräder für kompakte Abmessungen
- Kompakte Ausführungen für Raupen-, Rad- und Trommelantriebe
- Untersetzungsgetriebeversionen für Schwenk- und Windenantriebe lieferbar
- Freilaufkupplung mit Rücklauf Sperre bei der Druckluftwinde
- Duale Auslegung für Nutzlasten und Personenbeförderung bei der Druckluftwinde



Serien		HD	TD	WD	SD
Maximales Abtriebsdrehmoment	Nm	80.000	50.000 - 110.000	101.700	2.260 - 175.376
Dauerabtriebs-drehmoment	Nm	-	-	-	1.130 - 6.214
Getriebeuntersetzungen	i	76,7 - 110,9:1	125,7 - 173,9:1	72,0 - 189,0:1	25,5 - 36,0:1

Serien			Druckluftwinde BA
Max. Seilzug	1. Seillage	kg	3.080 - 6.886
Maximaler Druck		bar	6
Maximale Seil-geschwindigkeit	1. Seillage	m/min	11 - 28
Maximales Schluckvolumen		l/min	20
Maximale Seilkapazität		m	33 - 315

Winden - Anwendungsbeispiele



Für weitere Produktinformationen, technische Auslegung, Berechnungen, Zeichnungen und Anbauteile wenden Sie sich bitte an:

E-Mail: info@esco-antriebstechnik.de

Telefon: +49 (0) 2241 / 4807-0

esco - Starker Partner für starke Marken

Wir bei esco verstehen unter Service weit mehr als Wartung und Instandhaltung. Deshalb beginnt unser Service schon beim ersten Telefonat mit Ihnen. Unsere erfahrenen Spezialisten beraten Sie bei der Auswahl der geeigneten Komponenten und erarbeiten basierend auf Ihren Anforderungen technisch und wirtschaftlich überzeugende Antriebslösungen. In konstruktiver Zusammenarbeit mit Ihnen, unseren Konstrukteuren und unseren Zulieferern setzen wir diese effizient um und unterstützen Sie während der gesamten Projektierung bis hin zur Inbetriebnahme vor Ort. Engineering und Beratung, Produkte weiterer führender Hersteller ergänzt durch erstklassige Unterstützung – esco garantiert Ihnen ein Optimum an Leistung zu einem wirtschaftlichen Preis.

Persönliche Beratung

Am Firmensitz in Troisdorf steht Ihnen ein praxiserfahrenes Team von Projektingenieuren bei allen Fragen zur Konzeption von Komplettantrieben oder zur Anpassung an die gewünschte Anwendung Rede und Antwort. Durch die enge Zusammenarbeit sowie die persönliche Betreuung entsteht Vertrauen – und das zählt heute mehr denn je.

Service aktiv

Wir wissen, wie teuer ein Produktionsausfall wegen defekter Maschinen ist. Darum setzen wir alles daran, dass Ihre Maschinen im Fall des Falles schnell wieder einsatzbereit sind. Kurze Reaktionszeiten durch optimal gestaltete Serviceprozesse sowie unsere gut sortiertes Lager am Standort Troisdorf mit 24 / 48-Stunden Lieferservice für alle wichtigen Ersatzteile garantieren Ihnen sicheren Betrieb Ihrer Anlagen und minimale Ausfallzeiten.

Mehr Information über die cleveren Antriebslösungen von esco finden Sie hier:

www.esco-antriebstechnik.de

Oder rufen Sie uns an! Unser Vertriebsteam berät Sie gern.



esco antriebstechnik gmbh · Biberweg 10 · D-53842 Troisdorf

Tel. (0 22 41) 48 07 - 0 · Fax. (0 22 41) 48 07 - 10

E-Mail: info@esco-antriebstechnik.de · Internet: www.esco-antriebstechnik.de